World Sailing Appendix F

Inspection Card

For Category 4 Monohulls

JANUARY 2021 – DECEMBER 2023

© ORC Ltd. 2002, amendments 2003-2022 © World Sailing

Version 0.8 – 15 February 2022

Инструкции

* . Отговорно лице: моля попълнете тази форма, пригответе лодката, поставете инициалите си и подпишете където е посочено.
* . Инспектори: отбележете всеки инспектиран обект с кръстче или чавка. Отбележете всеки проблем в рапорта за забележки. Покажете Рапорт за забележки на Отговорното лице и докладвайте в Рейс Офиса колкото е възможно по бързо.

**Лодка**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Номер на платното** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Брой хора на борда** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Отказ от отговорност** Тази инспекция се провежда като израз на вежливост. Инспектора не може да ограничи или намали пълната и неограничена отговорност на собственика или на отговорното лице.

„Аз, с настоящото декларирам, че аз съм ***Отговорното лице***, че където и да парафирам елемент от този контролен списък, той отговаря на неговия свързан с офшорните специални разпоредби (OSR), че съм прочел и разбрал OSR и по-специално 1.02.1 и 1.02.2

**ПОДПИС**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Дата** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Име фамилия** с главни букви \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Предимство:** Чек листа по надолу е под формата на точки преведени на Български език. Във всички случаи при неяснота се приема пълният текст в офшорните специални разпоредби с предимство.

**Описание на навигационните пособия и други документи**

4.11.2 Карти, фарови книги, прокладъчни инструменти, електронни или други.

6.04 Доказателства, че упражнението „ЧОВЕК ЗАД БОРДА“ е практикувано през изминалата година

6.04 Доказателство, че упражнението „НАПУСКАНЕ НА КОРАБА“ е практикувано през изминалата година

**Оборудване на лодката**

3.29.6 Втора радиостанция, способна да получава прогнозата, може да бъде Walkie Talkie

4.08. Инструкция за Първа помощ и Набор за Първа помощ

4.09 Рог за мъгла

4.16.1 Инструменти, резервни части, и методика за откачане/отрязване на неподвижния такелаж

4.23 Ракети сигнални (Съгласно SF\_razpo\_68) Червени парашутни 2, Ръчен червен факел 3, Ръчен оранжев димен сигнал 2 бр.

5.01 Спасителна жилетка с лампа, по една за всеки член на екипажа, маркирана с името на члена на екипажа.

5.01.1 Всяка сп. жилетка да е оборудвана с колани под чатала и спасителен колан.

**Чанта за спешни случаи**

4.21 Чантата трябва да е с положителна плавучест и ярък цвят

**Инспектиране под палубата**

3.06 2 изхода, най малко единия пред пред мачтата

3.08.3 Светлици отварящи се навътре маркирани с надпис „Да не се отваря в море“

3.10 Кингстони или клапани на отворите под водолинията.

3.12 Мачта закрепена на кила или на надстройката здраво прикрепена

към конструкцията

3.18.2 Постоянно инсталирана тоалетна или монтирана кофа

3.19.2 Койки постоянно закрепени

3.22 Дръжки за ръцете под палубата

3.27.4 Резервни крушки за навигационните светлини (не се изискват за LED)

3.28.4 Акумулаторните батерии са от затворен тип

4.03 Тапи от меко дърво за всеки отвор в корпуса

4.05.1 Противопожарно одеяло поставено до всеки кухненски модул

4.05.4 2 пожарогасителя на всяка част от корпуса

4.12 Схема на оборудването за безопасност

**Оборудване до руля или готово за бързо използване**

4.22.3 Спасителен кръг оборудван с самозапалваща се светлина, свирка и плаваща котва

4.22.4 Хвъргало, за предпочитане тип“Throwing sock” 6 мм диа, 15-25 м

4.25 Здрав, остър нож, в ножница добре закрепен

**Оборудване на палубата, където е прибрано или готово за разгръщане**

3.08.4 Уреди за блокиране на люка прикрепени с възможност за използване

4.06.2 Котва готова за използване

4.07 Водонепроницаем мощен фенер за търсене с резервни батерии и крушки

**Монтиран готов за демонстриране**

3.27.1 Навигационни светлини

4.10.1 Радарен отражател Диаметър 30 см или мин RCS от 2 кв.м

4.26.4 Възможност за рифоване на всяко платно до 12.5% или щормови трисел

4.27.1 Точки за закрепване на шкотите на всяко щормово платно

**Общи изисквания**

2.04 Цялото оборудване е готово за използване, адекватно оразмерено

2.04.2 Тежкото оборудване е постоянно поставено и надеждно закрепено

3.02 Лодката е здраво построена, мореходна и водонепроницаема

3.08.2 Люковете са монтирани така, че остават над водата при крен 90 гр и

възможност да се работи с тях при преобръщане на лодката

3.08.5 Прага на входа е над местната отвесна линия или има съответна алтернатива

3.09 Кокпита е здрав, водонепроницаем и е съгласно OSR размер и осушаване

3.14.1 Двойни спасителни въжета и крепежи, обграждащи цялата палуба,

високи 600 мм (24 инча).

3.23.1 Две здрави кофи, оборудвани с въже с приблизително 9 литра капацитет

3.23.1 Ръчна сантинна помпа

3.23.2 Постоянно инсталирана ръчна сантинна помпа с възможност за

работа при затворени всички люкове

**Специални изисквания**

3.25 Два фала на всяка мачта, всеки способен да поддържа платно

4.01.1 Номера и букви на платното

4.13.2 Лот или ехолот

4.17 Име на лодката върху плаващото оборудване

4.18 Одобрени ретро-рефлекторни материали на плаващото оборудване